

Capitolul 14, Automobile

Art.72. Definiția automobilului

Un automobil este definit ca un vehicul terestru cu cel puțin patru roți nealiniat care sunt întotdeauna în contact cu solul (sau gheața), dintre care cel puțin două asigură direcția și cel puțin două asigură propulsia și a căror propulsie și direcție sunt constant și în întregime controlate de un pilot de la bord. În funcție de tipul de competiție, în locul termenului „automobil” pot fi folosite și alte nume, cum ar fi „vehicul”, „mașină”, „camion” și „kart”.

Un Automobil Special este un vehicul cu cel puțin patru roți, a cărui propulsie nu este asigurată de roți.

Automobilele care participă la orice competiție națională, trebuie să respecte regulamentele tehnice aprobate sau emise de F.R.A.S..

Caracteristicile tehnice ale acestora trebuie amintite în pașaportul tehnic al fiecărui vehicul în parte.

Art.73. Cilindreea nominală

Volumul generat în cilindru sau cilindrii motoarelor prin mișcarea în sus sau în jos a pistonului sau pistoanelor la motoarele cu piston sau de mișcarea unghiulară a rotorului la motoarele rotative. Acest volum este exprimat în centimetri cubi și pentru toate calculele privind deplasarea motorului, numărul grecesc π este considerat convențional egal cu 3,1416.

Art.74. Clasificarea automobilelor

În toate evenimentele sportive, mașinile pot fi clasificate, în funcție de tipul, capacitatea și/sau puterea motorului și de caracteristicile acestora, în categorii, grupe, formule și clase.

Cu excepția cazului în care se prevede altfel în Regulamentul Cadru sau Particular al unui Competiții, niciun vehicul nu poate participa la un eveniment sportiv într-o categorie, grupă, clasă sau formulă, alta decât cea în care este clasificat.

Art.75. Defecte de producție (vehicule periculoase)

Indiferent de respectarea reglementărilor tehnice aferente categoriilor, grupelor, claselor sau formulelor în care se încadrează, mașinile care, datorită construcției sau stării de întreținere, prezintă elemente periculoase, trebuie descalificate din competiție.

Art.75. Protecția la incendiu

Pentru toate automobilele care participă la un eveniment sportiv, este obligatorie montarea unui ecran de protecție eficient între motor și habitacul vehiculului pentru a preveni proiectarea directă a flăcărilor asupra pilotului (echipajului) în cazul unui incendiu.

Art.76. Echipamente de securitate

Echipamentele de securitate ale mașinilor ce urmează a fi utilizat în timpul competițiilor vor fi indicate în Regulamentele Cadru ale fiecărei discipline.

Art.77. Camere on-board

Utilizarea camerelor on-bord trebuie să fie autorizată în timpul verificărilor tehnice inițiale de către Comisarii Tehnici, care vor verifica poziționarea, structura de susținere și fixarea acestora pentru a evita ca astfel de echipamente să constituie un pericol pentru pilot și/sau pentru public.

Art.78. Suspendarea sau Descalificarea unui Automobil

F.R.A.S. poate suspenda, exclude sau descalifica un anumit vehicul din una sau mai multe competiții în urma unei încălcări a prezentului Cod sau a Regulamentului Cadru a disciplinei de către concurent, pilot sau de către un producător sau reprezentanții legali ai acestora.

În urma unei neconformități tehnice depistate de către Comisarii Tehnici, Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunile prevăzute în acest Cod și, în cazurile prevăzute de articolul următor trebuie să transmită decizia și raportul Comisarului Tehnic către Comisia Tehnică pentru suspendarea pașaportului tehnic. CCS-ul trebuie, de asemenea, să comunice Comisiei Tehnice F.R.A.S. deciziile privind neregulile tehnice. În cazul în care decizia Colegiului Comisarilor Sportivi este atacată prin apel, transmiterea către Comisia Tehnică a solicitării de suspendare a pașaportului tehnic se amână până când decizia devine definitivă. În cazul în care pașaportul tehnic este suspendat pentru o problemă de securitate, solicitarea va fi imediat transmisă Comisiei Tehnice chiar în caz de apel.

Art.79. Respectarea regulamentelor tehnice

În interpretarea acestui articol prin avantaj se înțelege creșterea performanței automobilului sau scăderea costurilor de funcționare.

În caz de neconformitate tehnică, sancțiunea se va aplica conform principiilor următoare:

- Neconformități datorate erorilor de asamblare sau elemente lipsă care nu implică avantaje sau încălcări ale normelor de siguranță.
Exemple: Diferențe estetice față de pașaportul tehnic și fișa de omologare pentru volan, geamuri, comenzi...; utilizarea de elemente din altă omologare; stikere și materiale publicitare aplicate incorect.
Sancțiune: De la avertisment la amendă, după caz
- Neconformități datorate ajustărilor sau erorilor de asamblare care pot fi involuntare și care pot avea ca rezultat beneficii sau încălcări ale normelor de siguranță.
Exemple: Utilizarea de piese neomologate identice sau nu cu cele originale; Reglări sau parametri în afara limitelor (greutate mai mică a mașinii cu <1%, setări ale mașinii în afara intervalelor stabilite, amortizoare ieșite din calibrare, parametrii suspensiei...); utilizarea de componente nesigilate, ștergerea datelor din sistemele de achiziție a datelor, lipsa cantității minime de combustibil, defecțiuni involuntare la sistemul de aspirație...

Sanctiune: De la amendă la descalificare, după caz. Descalificarea poate fi completată cu suspendarea pașaportului tehnic de la 1 la 12 săptămâni de către Comisia Tehnică.. În cazul în care se dovedește o creștere a performanței, sanctiunea poate fi doar descalificarea.

- Neconformități datorate proceselor sau altor operațiuni efectuate cu bună știință, indiferent dacă duc sau nu la avantaje.

Exemple: Lucrări la componente omologate referitoare la motor, transmisie, suspensie, aerodinamică; anvelope nemarcate, montarea de dispozitive neautorizate (senzori, încălzitoare de anvelope); Modificări hardware și software ale electronicii; benzină neconformă, greutate mai mică a mașinii cu peste 1%; montarea de componente diferite de cele din fișa de omologare (discuri de frână, etriere, rapoarte de transmisie, pistoane, evacuare, componente electrice (alternator..) sau electronice (cablaje, senzori, achiziție de date); modificarea componentelor (catalizatori goliți...)

Sanctiune: Întotdeauna descalificare cu sesizarea Comisiei de Disciplină. Suspendarea pașaportului tehnic de la 12 la 52 de săptămâni de către Comisia Tehnică.

- Refuzul de a se prezenta la verificări

Sanctiune: Descalificare cu sesizarea Comisiei de Disciplină. Suspendarea imediată a Pașaportului Tehnic de către Comisia Tehnică până la decizia Comisiei de Disciplină.

Art.80. Numere de competiție

Fiecărui concurent care se înscrie într-un Campionat Național i se atribuie de către secretariatul F.R.A.S. un număr de concurs care trebuie afișat pe automobilul de concurs atunci când participă la competiții.

Pentru competițiile individuale, care nu fac parte dintr-un campionat, fiecărei mașini înscrise i se va atribui un număr de concurs de către Organizator.

Numărul de concurs va fi dat concurenților, gratuit, în trei exemplare, la momentul verificărilor administrative.

Numărul de concurs trebuie aplicat pe partea din față a caroseriei și pe ambele părți ale acesteia, înainte de verificările tehnice inițiale.

După caz, regulamentul cadru al campionatului sau regulamentul particular al competiției va conține instrucțiunile corespunzătoare cu privire la aplicarea numerelor propriu-zise, aplicare care se va face întotdeauna în același punct sau puncte ale caroseriei. Aplicarea pe interiorul geamurilor este interzisă.

Dacă nu se prevede altfel în regulamentul relevant, fiecare cifră care alcătuiește numărul trebuie să fie neagră pe fond alb și să aibă o lățime a corpului cifrelor de 5 cm și o înălțime de 30 cm..

Art.81. Omologare

În funcție de prevederile fiecărui Campionat, Cupă, Trofeu sau eveniment, automobilele care pot participa se împart în trei categorii:

- Automobile cu omologare valabilă
- Automobile cu omologare expirată
- Automobile fără omologare

Automobilele care participă în grupele, clasele, categoriile în care se pot înscrie doar automobile cu omologare valabilă trebuie să posede documentul numit „Fișa de omologare”.

În competițiile din România sunt acceptate automobile omologate care dețin:

- Fișă de omologare FIA
- Fișă de omologare Națională (F.R.A.S.)

Art.82. Fișa de Omologare F.R.A.S.

Cererile de omologare națională vor fi acceptate pentru toate Grupele prevăzute de regulamentele internaționale sau naționale. După primirea documentației complete care conține caracteristicile (dimensiuni, materialele, greutatea...) tuturor pieselor supuse omologării, Comisia Tehnică va organiza, în termen de 30 de zile inspecția tehnică a automobilului propus pentru omologare:

- Documentația depusă se examinează în prezența reprezentantului solicitantului.
- Se procedează apoi la verificarea fișei de omologare punct cu punct, verificând aleatoriu dimensiunile, greutatea și conformitatea cu Regulamentele și Manualele de Omologare internaționale ale pieselor supuse omologării, care trebuie puse la dispoziție de către solicitant.
- Comisarii Tehnici au dreptul de a solicita să li se pună la dispoziție alt automobil.
- La finalul inspecției se întocmește un proces-verbal detaliat și se contrasemnează de către toate părțile prezente la ședința de inspecție.
- O copie a raportului se înmânează reprezentantului solicitantului.
- În cazul în care verificarea scoate la iveală eventuale neconcordanțe, solicitantul trebuie să efectueze modificările necesare solicitate și să trimită documentația la Comisia Tehnică care va verifica respectarea prevederilor raportului menționat anterior.
- În urma avizului favorabil al Departamentului Tehnic, rezultatul inspecției va fi comunicat solicitantului. Dacă este pozitiv, se va elibera omologarea națională.

Art.83. Pașaportul Tehnic (electronic) F.R.A.S.

Pentru a participa în competițiile organizate sub egida F.R.A.S. este obligatorie deținerea unui pașaport tehnic.

Pașaportul tehnic electronic este valabil pentru următoarele Campionate Naționale

- Campionatul Național de Raliuri
- Campionatul Național de Viteză în Coastă
- Campionatul Național de Off Road
- Campionatul Național de AutoCross
- Campionatul Național de Slalom Paralel
- Campionatul Național de RallyRaid
- Campionatul Național de Anduranță

Este obligativitatea concurenților să solicite un pașaport tehnic electronic prin platforma MyFRAS.ro înainte de prima participare cu un automobil care nu deține un asemenea document. În cazul în care la Verificările Tehnice Inițiale un automobil nu deține un pașaport tehnic Colegiul Comisarilor Sportivi poate, după consultarea cu Comisarii Tehnici referitoare la starea automobilului să decidă sancțiuni care pot duce până la neadmiterea la start.

În cazul în care, din indiferent ce cauză, un Pașaport Tehnic (electronic) a fost suspendat, reactivarea acestuia se va face doar după o reverificare a automobilului de concurs de către comisarii tehnici și după plata unei taxe egală cu taxa de emitere a pașaportului tehnic (electronic).